

# IL CARAVAN

## Da non confondere con l'AUTOCARAVAN

di Antonio Conti

L'ignoranza del Codice della Strada, purtroppo, è diffusa nonostante sia in vigore dal 1992.

Per questo, occorre ricordare di cancellare come termini corretti le parole ROULOTTE e CAMPER.

Infatti, dal 1991 con la legge 336/1991 e poi inserito nel Nuovo Codice della Strada nel 1992, il vecchio termine CAMPER e/o tantissimi altri trascritti sulle carte di circolazione, sono stati sostituiti dal termine AUTOCARAVAN disciplinato all'articolo 54 e 185 del Codice della Strada come AUTOVEICOLO.

Invece, dal 1992, al posto del vecchio termine ROULOTTE, il termine corretto è CARAVAN ed è disciplinato dall'articolo 56 del Codice della Strada come RIMORCHIO.

### Importante

Per svariati motivi non è semplice guidare un veicolo con a traino il CARAVAN, quindi, prima di acquistarlo è consigliato acquisire un'esperienza con un istruttore di Scuola guida, eseguendo prove pratiche di parcheggio e, in particolare, affrontando salite e discese con manovre di sosta e ripartenze.

È vietato essere dentro il CARAVAN quando è in movimento.

È vietato sostare il CARAVAN staccato dal veicolo che lo traina.

Per la sicurezza stradale, non risparmiare: il CARAVAN è opportuno sia dotato di pneumatici stagionali e/o quattro stagioni.

Il CARAVAN deve essere subito assicurato sia per la RC terzi sia per il soccorso stradale. Leggere con attenzione quali sono i rischi a carico dell'assicurazione e quali sono i casi in cui interviene il soccorso stradale e cosa garantisce per la rimozione e per lo spostamento delle persone qualora non possano proseguire il viaggio.

Il CARAVAN può essere più largo del veicolo che lo traina ma si deve rispettare quanto previsto all'articolo 61 del Codice della Strada.

### Prima di partire

Distribuire i pesi che si caricano a bordo nonché controllare che non superino la massa massima ammissibile.

Controllare la pressione degli pneumatici e il funzionamento delle luci posteriori.

Alcuni si dotano di **movimentatore per caravan** ma, prima di acquistarlo, occorre tener presente del suo peso perché sia l'autoveicolo che traina che il CARAVAN a rimorchio non devono superare la massa massima ammissibile.

Nel viaggiare in salita e/o in discesa utilizzare marce basse per ridurre al minimo le frenate e i conseguenti possibili sbandamenti. Sostare allorché il vento laterale compromette la stabilità del CARAVAN.

### Sicurezza stradale

L'autoveicolo che traina il CARAVAN deve essere dotato di gancio di traino smontabile o retrattile perché non può essere in circolazione stradale con la sporgenza. È opportuno che il gancio sia dotato di un cavo di acciaio e/o una fascetta di sicurezza con occhione per il cavo di rottura. L'omologazione e la registrazione del gancio di traino deve essere registrata sulla Carte di Circolazione. Nel caso di installazione successiva all'acquisto chiedere che il preventivo preveda l'acquisto e il montaggio seguendo le istruzioni del costruttore, la consegna del veicolo con la Carta di Circolazione contenente la dizione inerente al gancio, la consegna della fattura con sopra indicato il modello e l'eventuale sigla che lo contraddistingue. A tutela, effettuare una serie di foto ai cinque lati dell'autoveicolo sia alla consegna per l'intervento che al ritiro.

Quando si stacca il CARAVAN è obbligatorio rimuovere anche il gancio di traino dall'autoveicolo che l'aveva trainato. Gli autoveicoli che trainano il CARAVAN non devono superare i 70 km/h fuori dai centri abitati e gli 80 km/h sulle autostrade. Nella parte posteriore vanno indicate le velocità massima consentite.

Eseguire la retromarcia soltanto in casi eccezionali; se irrinunciabile, effettuare la retromarcia sempre con l'assistenza di una persona, posizionandola sul retro del CARAVAN, in modo che chi guida possa vedere le indicazioni utili a evitare eventuali ostacoli.